

Antriebsart Dampfelektrisch

Dampfkessel

Wulf & UMAG Deutschland
Baujahr 2021
Zulässiger Druck 10 bar
Dampfleistung 0.425 t/h
Volumen 420 l



Dampfmaschine

Simpson Strickland England
Jahrgang 1910
3 Zylinder
8 Bar 75 PS



Antriebseinheit

Übersetzungsgetriebe mit Magnet-Kupplung



Batterie



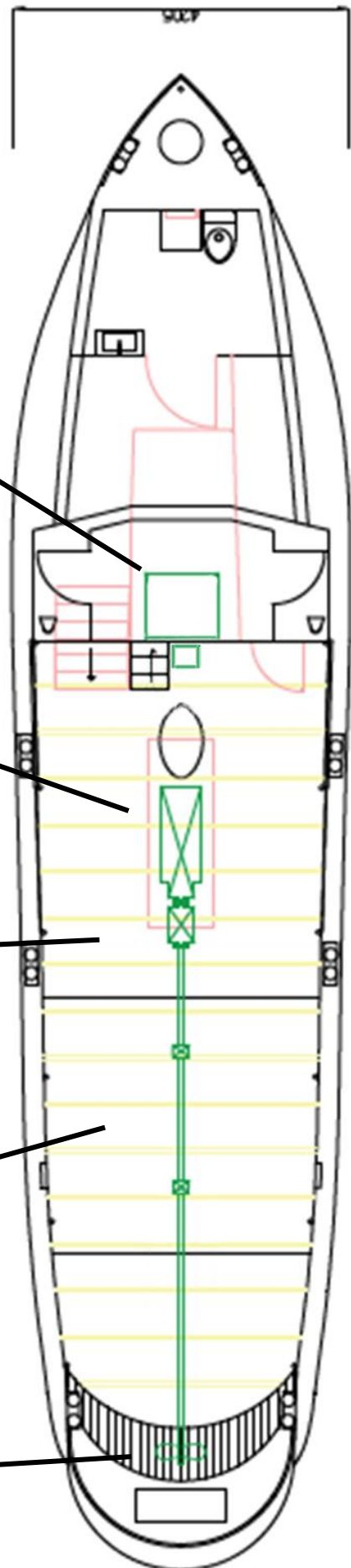
Elektromotor / Generator



Welle

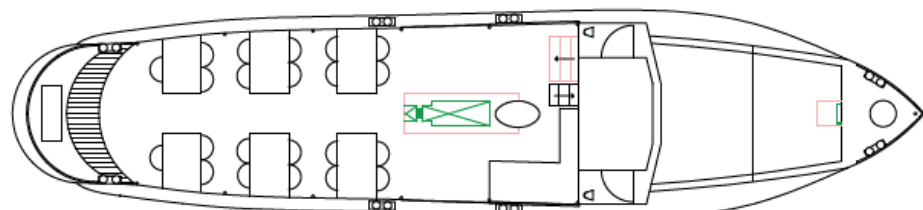
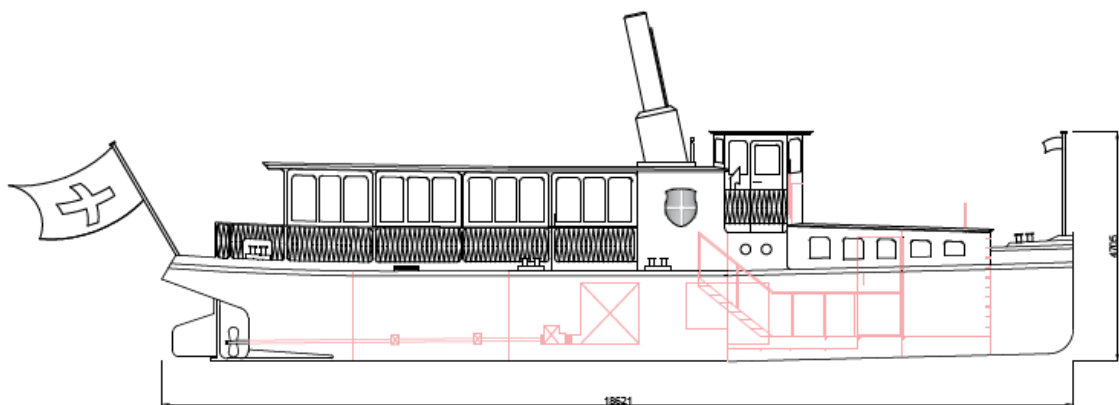
Propeller

Reintjes Festpropeller
Baujahr 1935
3 Flügel Ø 680 mm



Datenblatt

Baujahr		1911
Länge über alles		19.72 m
Breite über alles		4.1 m
Höhe ohne Kamin		4.7 m
Höhe mit Kamin		7.8 m
Tiefgang		0.8 m
Personenzahl		40
Mannschaft		2
Restauriert		2020-23





1911 | MS Mars im Ursprungszustand



1918 | "Iseltwald" Brienzensee 1934
Umbau 3m länger mit Dieselmotor



1978-1982 | Umbau zum Segelschiff
Murtensee



1969-2009 | Privat "Mary Ann"
Murtensee



2011 | Der gesamte Aufbau sowie die Technik wurde bei
der M. Müller Haustechnik AG demontiert



2020 | Beginn des Projekts 4. September 2020

Quelle: Reportage Hamburger Schiffe für die Schweiz, Die Hitzler-Werften; www.binnenschifferforum.de

Die Transformation einer alten Lady

